



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КРАСНОЯРСКИЙ РАЙОН»
Астраханской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.02.2017

с. Красный Яр

№ 94

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Красноярский район» Красноярского района Астраханской области на 2017-2026 годы»

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация муниципального образования «Красноярский район

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Красноярский район» Красноярского района Астраханской области на 2017-2026 годы».

2. Организационно-контрольному, аналитическому отделу (Расмамбетова):

– обнародовать настоящее постановление путем его размещения на информационных стендах, расположенных в администрации МО «Красноярский район», межпоселенческой центральной библиотеке МБУ «МКДЦ

*
П - 018554

«Мир», и разместить на официальном сайте администрации МО «Красноярский район» <http://www.krasniyar.ru>;

– обеспечить направление настоящего постановления в информационное агентство «Консультант Плюс» для включения в электронную базу данных;

- направить на согласование в Совет муниципального образования «Красноярский район».

3. Отделу капитального строительства, коммунального и дорожного хозяйства (Светлов) разместить настоящее постановление в государственной автоматизированной системе «Управление».

4. Постановление вступает в силу со дня его принятия и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

5. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить заместителя главы администрации района по функционированию систем жизнеобеспечения Кириллова А.Н.

Глава района



Н.И. Байтемиров

Утверждена
постановлением администрации
муниципального образования «Красноярский район»
от 13.02.2017 № 94

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования «Красноярский район»
на 2017 – 2026 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Красноярский район» Красноярского района Астраханской области на 2017-2026 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015);2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;6. Генеральный план муниципального образования «Красноярский район», утвержденный решением Совета муниципального образования «Красноярский район» от 25.01.2012 №02/01, материалы инвентаризации существующих дорог на территории Красноярского района и другие нормативные правовые акты Российской Федерации, Астраханской области и администрации МО «Красноярский район».
Муниципальный заказчик программы	Администрация муниципального образования «Красноярский район»

Разработчик программы	Отдел капитального строительства, коммунального и дорожного хозяйства администрации МО «Красноярский район».
Исполнитель основных мероприятий	Отдел капитального строительства, коммунального и дорожного хозяйства администрации МО «Красноярский район»
Цель программы	Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения района
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - улучшение качества объектов транспортной инфраструктуры; - обеспечение безопасности и эффективности транспортной инфраструктуры;
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2026 годы, в том числе I этап 2017-2021 г.г., II этап 2022-2026 г.г.
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования 423731,15 тыс. руб., в т.ч.: 327065 тыс. руб. - средства бюджета Астраханской области; 96666,15 тыс. руб. - средства МО «Красноярский район»
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог до 64,5%; - Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием; - Увеличение доли автомобильных дорог с твердым покрытием до 42,9%; - Полная обеспеченность населения в транспортном обслуживании; - Достижение показателя доли дорожно-транспортных происшествий, связанных с ненормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения, не превышающего 2% от общего числа ДТП

2. Общие положения

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы Красноярского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами и внутри поселений Красноярского района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, улучшения инвестиционной привлекательности района и повышения качества жизни населения. В настоящее время социально-экономическое развитие во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых

являются истощение пропускной способности, и высокая степень износа значительной части дорог.

Автодорожная сеть муниципального образования уже сложилась и не нуждается в кардинальных изменениях. Основной упор на перспективу необходимо делать не на строительство, а на реконструкцию существующих дорог с улучшением качества дорожного покрытия.

Протяженность всех дорог муниципальных значения Красноярского района составляет 255,9 км, из них с твердым покрытием – 76,8 км. Расстояние до областного центра – 35 км.

Основную роль в перевозке промышленной и сельскохозяйственной продукции за пределы района и области играет автомобильный транспорт. На его долю приходится более половины всех грузоперевозок района.

Пассажи́рские перевозки между селами района, районным и областным центром осуществляются автобусами малого класса типа «Газель» на договорной основе с частными предпринимателями.

Пассажи́рские перевозки осуществляются по следующим маршрутам:

С областным центром по межмуниципальным маршрутам:

- №109 Астрахань - Красный Яр;
- №134 Астрахань - Байбек;
- №200 Астрахань – Молодёжный;
- №232 Астрахань – Досанг;
- №240 Астрахань – Бузан;
- №526 Астрахань – Вишнёвый;
- №641 Астрахань – Бакланье.

С селами района согласно реестру;

Внутри муниципальные перевозки осуществляются по муниципальным маршрутам:

Реестровый №	Наименование маршрута	№ Маршрута
1	Красный Яр - Черемуха	№ 1
2	Красный Яр- Ватажное	№ 2
3	Красный Яр - Алча	№ 3
4	Красный Яр - Байбек	№ 4
5	Красный Яр - Кривой Бузан	№ 5
6.	Красный Яр - Бакланье	№ 6
7	Красный Яр - Вишнево	№ 7
8	Красный Яр - Караозек	№ 8
9.	МЖС- Церковь - Лесхоз	№ 1 М
10.	Церковь - Маячное - ЦРБ – ул. Строителей	№ 2М
11	Красный Яр - Забузан	№3М

Эксплуатируемые маловместительные транспортные средства справляются с высоким пассажиропотоком в «пиковые» часы суток.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог III и V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное, щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляет муниципальное унитарное предприятие с. Красный Яр «Авангард» по муниципальному контракту.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта, что создает большую угрозу для безопасности дорожного движения. Значительная часть происшествий происходит не только из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, но и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходим системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Поэтому концепция районной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Красноярский район» Красноярского района Астраханской области на 2017-2026 годы» определяет современное состояние, задачи развития муниципальных автомобильных дорог поселений Красноярского района на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог.

При разработке программы были использованы:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования «Красноярский район», утвержденный решением Совета муниципального образования «Красноярский район» от 25.01.2012 №02/01, материалы инвентаризации существующих дорог на территории Красноярского района и другие нормативные правовые акты Российской Федерации, Астраханской области и администрации МО «Красноярский район».

3. Содержание проблемы и необходимость ее решения программно-целевым методом

Существующие муниципальные автомобильные дороги во многом не отвечают требованиям, предъявляемым к ним экономикой района и характеризуются следующими показателями:

- в структуре муниципальных автомобильных дорог достаточно большой удельный вес занимают щебеночные и грунтовые автодороги (70 %);
- средняя скорость движения не превышает 45 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные расходы пользователей дорог;
- большинство муниципальных автомобильных дорог не отвечает тенденции увеличения осевой нагрузки, что ведет к разрушению дорожного полотна.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным транспортным магистралям к объектам тяготения.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработке комплексных схем организации дорожного движения.

Обеспеченность автодорогами общего пользования

Таблица 1

Проектные периоды	Протяжённость в км		Доля дорог с твёрдым покрытием, %	Плотность дорог км на 1 км ² территории
	Всего	в т.ч. с твёрдым покрытием		
Существующее положение	255,9	64,8	28,7	0,002
I очередь 2016-2021 г. г.	255,9	94,43	36,9	0,002
II очередь 2022-2026 г.г.	258,26	110,79	42,9	0,002

4. Основные цели и задачи программы

Целью программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения района.

Для достижения указанной цели приоритетными задачами развития муниципальных автомобильных дорог поселений Красноярского района на 2017-2026 годы являются:

1. Улучшение качества объектов транспортной инфраструктуры;

2. Обеспечение безопасности и эффективности транспортной инфраструктуры.

Решение поставленных задач позволит достигнуть следующих конечных результатов:

- ✓ Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог до 64,5%;
- ✓ Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием;
- ✓ Увеличение доли автомобильных дорог с твёрдым покрытием до 42,9%;
- ✓ Полная обеспеченность населённых пунктов района автобусами муниципального и межмуниципального сообщения;
- ✓ Достижение показателя доли дорожно-транспортных происшествий, связанных с ненормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения, не превышающего 2% от общего числа ДТП.

5. Сроки и этапы реализации программы

Срок реализации программы 2017-2026 годы, в том числе I этап - 2017-2021 г, II этап - 2022 до 2026 г.

6. Система программных мероприятий

Достижение цели и задач программы предполагается путем реализации мероприятий по направлениям:

1. Повышение качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая поддержание в нормативном состоянии дорог с твёрдым покрытием, увеличение их протяжённости, профилирование и укрепление щебнем грунтовых дорог, осуществление муниципального дорожного контроля.

2. Обеспечение безопасности дорожного движения посредством проведения работ по уборке, очистке дорог, отводу ливневых стоков, ликвидации зимней скользкости, нанесению разметки, установки дорожных знаков, обустройству пешеходных переходов, остановочных комплексов на муниципальных маршрутах.

3. Разработка местных нормативно правовых актов в области дорожной деятельности.

Финансирование программы осуществляется из средств бюджета Астраханской области и бюджета МО «Красноярский район».

Перечень мероприятий программы с разбивкой по годам реализации и источникам финансирования приведён в приложении №1 к настоящей программе.

7. Ресурсное обеспечение программы

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования и вид расходов	Всего	Объемы финансирования					
		Первый этап, в том числе по годам, тыс. руб.					Второй этап 2022-2026
		2017	2018	2019	2020	2021	
Бюджет Астраханской области	327065	8833,3	27418,1	36351,7	36351,7	36351,7	181759
Бюджет МО «Красноярский район»	96666,15	11918	6869,7	11378,5	9500	9500	47500
Всего	423731,15	20751,3	34287,8	47730,2	45851,7	45851,7	229259

8. Механизм реализации программы

Механизм реализации Программы определяется заказчиком программы, который предусматривает проведение организационных мероприятий, обеспечивающих её выполнение.

Экономическое последствие реализации данной программы: повышение товаропотоков, пассажиропотоков, повышение благосостояния населения района и в конечном итоге повышение доходов бюджета муниципального образования «Красноярский район».

При реализации муниципальной программы следует учитывать риски, связанные с возможным существенным изменением федерального и областного законодательства, неисполнением обязательств сторонами по заключенным муниципальным контрактам в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Риск, связанный с изменением федерального и областного законодательства, скажется на том, что может возникнуть необходимость внесения существенных изменений в местные муниципальные нормативные акты, значительно корректировать документы, подготовленные для реализации мероприятий программы, что повлечет за собой либо отставание от графика реализации мероприятий, либо сделает реализацию некоторых мероприятий экономически невыгодной или невозможной.

9. Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации

Ответственный исполнитель, исполнители мероприятий программы несут ответственность за полное, своевременное и качественное выполнение мероприятий, результаты реализации программы, целевое и эффективное использование выделяемых финансовых средств.

Ответственный исполнитель программы на основании информации от исполнителей мероприятий программы представляет отчеты о ходе ее реализации

и эффективности использования бюджетных ассигнований по установленной форме в финансово-экономическое управление администрации МО «Красноярский район» в соответствии с утвержденными порядками.

10. Оценка эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

Целевые индикаторы и показатели, позволяющие контролировать ход реализации программы по годам ее реализации, представлены в таблице.

ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Таблица 3

Наименование показателя	ед. изм.	Год реализации программы									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог	%	70	69,3	68,7	68,1	67,5	66,9	66,3	65,7	65,1	64,5
Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Увеличение доли автомобильных дорог с твёрдым покрытием	%	32,3	33,5	34,6	35,8	36,9	38,1	39,2	40,4	41,5	42,9

Наименование показателя	ед. изм.	Год реализации программы									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
покрытием											
Обеспеченность населённых пунктов района, муниципального и межмуниципального сообщения автобусами	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Доля дорожно-транспортных происшествий, связанных с ненормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	5,6	5,2	4,8	4,4	4	3,6	3,2	2,8	2,4	2

11. Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности программных мероприятий будет осуществляться посредством анализа полученных в конце срока реализации программы показателей и сравнения фактических значений показателя с запланированными программой согласно таблице 4.

Таблица 4

Цель, задачи	Наименование показателя	Методика оценки
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения района		
Задача № 1 улучшение качества объектов транспортной инфраструктуры	Сокращение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог до 64,5%	По данным отчёта 3-ДГ (раздел1, стр.106/стр.104)
Задача № 2 Обеспечение безопасности и эффективности транспортной инфраструктуры	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием	Метод прямого подсчета по данным комиссии по безопасности дорожного движения МО «Красноярский район»
	Увеличение доли автомобильных дорог с твёрдым покрытием до 43,3%	По данным отчёта 3-ДГ (раздел1, стр.105/стр.104)

	<p>Полная обеспеченность населённых пунктов района, автобусами муниципального и межмуниципального сообщения</p>	<p>стр.503 отчёта 3-ДГ/ общее кол-во населённых пунктов</p>
	<p>Доля дорожно-транспортных происшествий, связанных с ненормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Метод прямого подсчета по данным комиссии по безопасности дорожного движения МО «Красноярский район»</p>

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Цель, задачи, наименование мероприятий	Исполнитель и	Источники финансирования	Всего	Объемы финансирования					
				Первый этап, в том числе по годам, тыс. руб.					Второй этап 2022-2026
				2017	2018	2019	2020	2021	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения района									
Задача № 1 Улучшение качества объектов транспортной инфраструктуры;									
1.1. Капитальный ремонт дорог с твердым покрытием	Отдел кап. строительства, коммунального и дорожного хозяйства администрации МО «Красноярский район»	Бюджет АО	327065	8833,3	27418,1	36351,7	36351,7	36351,7	181759
		Бюджет района	68484,25	6236,1	4369,7	8878,45	7000	7000	35000
1.2. Ямочный ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием		Бюджет района	1890,6	600	143,4	143,4	143,4	143,4	717
1.3. Работы по профилированию и щебенению грунтовых дорог		Бюджет района	5356,7	1700	406,3	406,3	406,3	406,3	2031,5
Задача № 2 Обеспечение безопасности и эффективности транспортной инфраструктуры									
2.1. Обустройство пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами	Отдел кап. строительства, коммунального и дорожного хозяйства администрации МО «Красноярский район»	Бюджет района	3409,03	1081,9	258,57	258,57	258,57	258,57	1292,85
2.2. Уличное освещение дорог местного значения		Бюджет района	1575,5	500	119,5	119,5	119,5	119,5	597,5
2.3. Содержание дорог (уборка, нанесение разметки, установка дор. Знаков)		Бюджет района	950,07	300	72,23	72,23	72,23	72,23	361,15
2.4. Содержание понтонных переправ		Бюджет района	15000	1500	1500	1500	1500	1500	7500
Итого по программе		Бюджет АО	327065	8833,3	27418,1	36351,7	36351,7	36351,7	181759
		Бюджет района	96666,15	11918	6869,7	11378,5	9500	9500	47500
		Всего, в т.ч.	423731,15	20751,3	34287,8	47730,2	45851,7	45851,7	229259